**ZDP.2311.2.2025** Parczew, dnia 20.01.2025

**Treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego**

Zarząd Dróg Powiatowych w Parczewie zawiadamia, że w postepowaniu prowadzonym na:

### " Zakup soli drogowej wraz z sukcesywną dostawą do Zarządu Dróg Powiatowych w Parczewie "

### opublikowanym w dniu 16.01.2025 [nr ogłoszenia 2025/BZP 00012601/02/P](https://ezamowienia.gov.pl/mo-client-board/bzp/notice-details/2024/BZP%2000015306/01)  wpłynęły w dniu 16.01.2025 wnioski następującej treści:

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (dalej: SWZ) - Zamawiający przewidział w rozdziale IV OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

•Wymagania dotyczące składu chemicznego i granulacji:

a) zawartość NaCl - minimum: 90%

b) zawartość antyzbrylacza K4Fe(CN)6 w ilości minimum: 20 mg/kg

c) zawartość H2O – maksymalnie 3%

d) zawartość części nierozpuszczalnych w wodzie – maksymalnie 8%

e) ziarno powyżej 6 mm – maksymalnie 10%

f) ziarno poniżej 1 mm– maksymalnie 20%

g) barwa: biała lub biało – szara

h) postać: sypka

i) opakowanie: luzem

Zamawiający opisał specyfikację soli drogowej niezgodnie z Europejską Normą EN 16811-1, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016 -10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia. Wykonawca podnosi, iż w Polsce aktualnie obowiązującą jest właśnie w/w norma, zatem Zamawiający zobligowany jest do modyfikacji parametrów zamawianej soli drogowej zgodnie z Polską Normą, a nie w sposób określony w OPZ.

1. Wykonawca wnosi o zmianę (modyfikację) przez Zamawiającego treści OPZ w Zakresie wskazanym w Opisie Przedmiotu Zamówienia w zakresie punktu dotyczącego granulacji soli, w sposób zgodny z obowiązującą normą PN-EN 16811- 1:2016 -10 w następującym zakresie dotyczącym granulacji ziaren:



Wykonawca zwraca uwagę, iż kwestia obligatoryjności i zasadności stosowania normy PN-EN

16811-1:2016-10 była już przedmiotem rozstrzygnięcia Krajowej Izby Odwoławczej (sygn.

sprawy: KIO 1143/24), zgodnie z którym skład orzekający – odnosząc się do analogicznego

zamówienia dot. soli drogowej, odwołującego się do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – uwzględnił złożone odwołanie w tym zakresie, iż: „nakazał zamawiającemu modyfikację pkt 2.1. Szczegółowej Specyfikacji Technicznej stanowiącej część tomu III Specyfikacji Warunków Zamówienie przez dodanie do ww. punktu parametrów dotyczących granulacji soli, jako dopuszczonych przez zamawiającego, zgodnych z Europejską Normą EN 16811-I, która została uznana przez Polski Komitet Normalizacyjny za Polską Normę PN-EN 16811-1:2016-10 i dotyczy soli drogowej będącej przedmiotem zamówienia w następującym zakresie:

Tym samym pkt 2.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej powinien zostać zmodyfikowany przez dodanie powyżej opisanej tabeli, jako tabeli 2, zawierającej zgodne z warunkami zamówienia parametry dotyczące granulacji soli wynikające z Polskiej Normy PN-EN 16811-1:2016-10”

**Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:**

Zamawiający dokona zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zmiana treści SWZ prowadzi do zmiany ogłoszenia o zamówieniu. Zgodnie z art.

**z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320)**

Powyższe wyjaśnienia prowadzą do zmian treści SWZ są istotne dla sporządzenia oferty oraz prowadzą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, dlatego Zamawiający **zmienia** termin składania i otwarcia ofert z dnia 24.01.2025 na 29.01.2025

 z poważaniem:

 Podpisała

 Renata Gogłuska-Wadyniuk

 Dyrektor ZDP w Parczewie